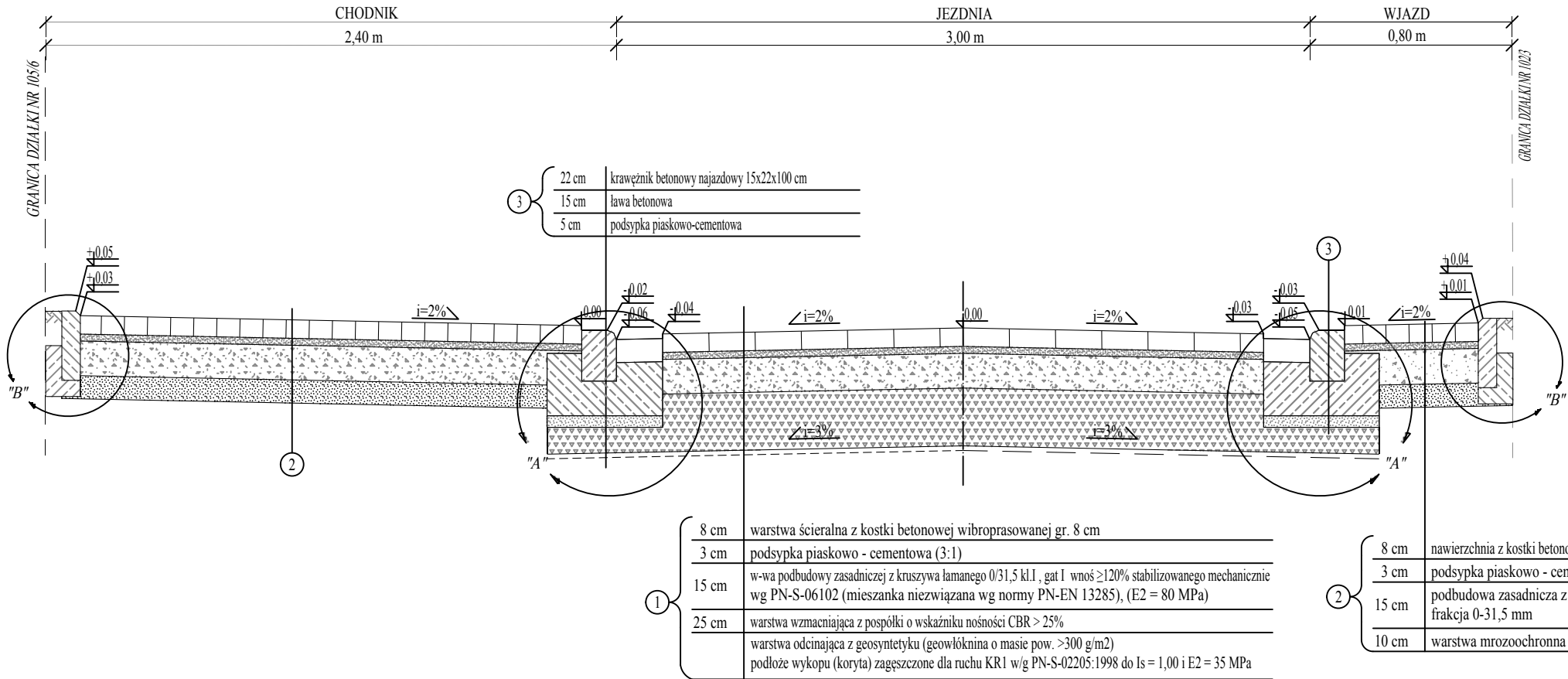
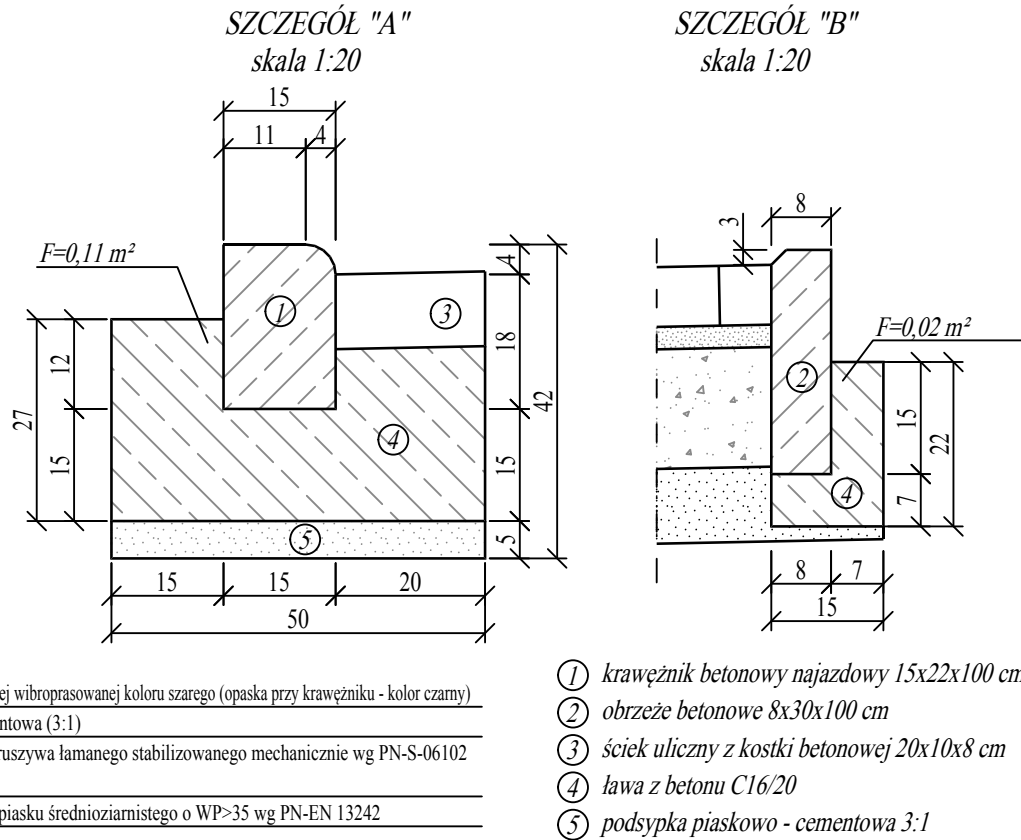


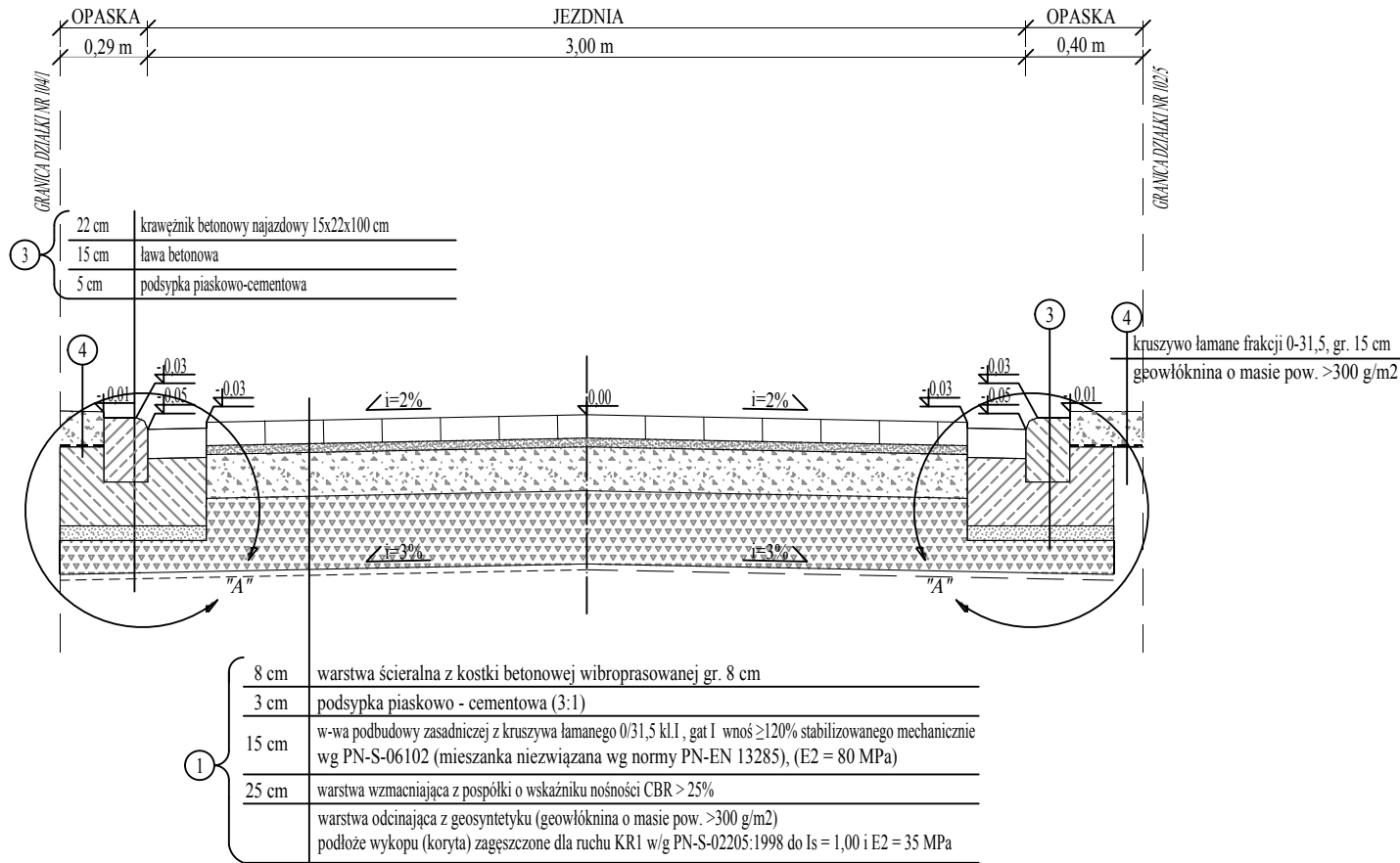
PRZEKRÓJ 1-1 km 0+038,03



SZCZEGÓŁY



PRZEKRÓJ 2-2 km 0+116,50



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne na chodnikach i zjazdach należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwnic dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is ≥ 1, grubość warstwy ≤ 20 cm
PRZY SZEROKOŚCI OPASKI MNIJSZEJ NIŻ 0,37 m, NALEŻY WYKONAĆ JĄ Z KAMIEŃIA ŁAMANEGO FRAKCJI 0-31,5
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

STUDIO Z

REGUŁA ZBIGNIEW

48-303 NYSA, ul. Sudecka 10

tel. 0-604 939 665

REGON 53094388, NIP 753-002-72-81

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI W PRZEŁĘKU

Temat rysunku:	Stadium dokum.	Skala:	Nr rys:
PRZKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI	PROJEKT WYKONAWCZY	1:25	5
Funkcja/upr.	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	OPL/0809/PWOD/12	lipiec 2014
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła		lipiec 2014