

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W PRZEŁĘKU  
ADRES INWESTYCJI : PRZEŁĘK, GM. NYSA  
INWESTOR : Gmina Nysa  
ADRES INWESTORA : 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zbigniew Reguła  
DATA OPRACOWANIA : 07.2014r.

AUTOR :

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	4510000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			149.96/1000	km	0.1500	
					RAZEM	0.1500
2	45111000-8		<b>ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI</b>			
2 d.2	KNNR 6 0806-02 analogia	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			6.5	m	6.50	
					RAZEM	6.50
3 d.2	KNR 4-01 0212-01 analogia	D-01.02.04.	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm	m <sup>3</sup>		
			19.0*0.15	m <sup>3</sup>	2.85	
					RAZEM	2.85
4 d.2	KNNR 6 0803-07 analogia	D-01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - kostka betonowa 20x10x8 cm	m <sup>2</sup>		
			10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
					RAZEM	10.00
5 d.2	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
			18.8	m <sup>2</sup>	18.80	
					RAZEM	18.80
6 d.2	KNR 2-01 0202-05	D-01.02.04.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - transport materiału z rozbiórki (krawężnik drogowy betonowy, obrzeże betonowe, kostka brukowa betonowa)	m <sup>3</sup>		
			(6.5*0.15*0.30)+(10.0*0.08)	m <sup>3</sup>	1.09	
					RAZEM	1.09
7 d.2	KNR 2-01 0214-04	D-01.02.04.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - transport materiału z rozbiórki (krawężnik drogowy betonowy, kostka brukowa betonowa, odpad bitumiczny)	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 22 (6.5*0.15*0.30)+(10.0*0.08)+(18.8*0.04)	m <sup>3</sup>	1.84	
					RAZEM	1.84
8 d.2	kalk. własna	D-04.01.01.	Oplata za składowanie materiałów z rozbiórki na wysypisku miejskim	m <sup>3</sup>		
			1.84	m <sup>3</sup>	1.84	
					RAZEM	1.84
3	45110000-1		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.3	KNNR 6 0101-03 analogia	D-04.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - jezdnie, średnia głębokość korytowania 50 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.67 442.0	m <sup>2</sup>	442.00	
					RAZEM	442.00
10 d.3	KNNR 6 0101-01 analogia	D-04.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pod opaską z tłucznia, średnia głębokość korytowania 15 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.5 63.3	m <sup>2</sup>	63.30	
					RAZEM	63.30
11 d.3	KNNR 6 0101-03 analogia	D-04.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pod chodnik i zjazdy, średnia głębokość korytowania 28 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 0.93 144.4	m <sup>2</sup>	144.40	
					RAZEM	144.40
12 d.3	KNR 2-01 0202-05	D-04.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			(442.0*0.50)+(63.3*0.15)+(144.4*0.28)	m <sup>3</sup>	270.93	
					RAZEM	270.93
12' d.3	KNR 2-01 0214-04	D-04.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 22 poz.12	m <sup>3</sup>	270.93	
					RAZEM	270.93
13 d.3	kalk. własna	D-04.01.01.	Oplata za składowanie nadmiaru gruntu na wysypisku miejskim	m <sup>3</sup>		
			poz.12'	m <sup>3</sup>	270.93	
					RAZEM	270.93
4			<b>ELEMENTY ULIC</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 6 0403-d.4	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - ława betonowa pod krawężnikiem i ściekiem - F=0,11 m2/mb 19.0	m m	 19.00	 19.00
15	KNNR 6 0403-d.4	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100 cm - ława betonowa pod krawężnikiem i ściekiem - F=0,11 m2/mb 297.0	m m	 297.00	 297.00
16	KNNR 6 0404-d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 61.0	m m	 61.00	 61.00
17	KNNR 6 0607-d.4	D-08.05.02	Ścieki uliczne płaskie z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy klinkieru na płask 147.0+49.0+19.0+85.0	m m	 300.00	 300.00
<b>5 45233000-9</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
18	KNR 2-31 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnia, chodniki, zjazdy, opaski 442.0+5.0+144.4+63.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 654.70	 654.70
19	KNR AT-04 d.5	D-04.01.21	Warstwa odcinająca z geowłókniny o szer. 5,0 m - geowłóknina o masie >300g/m2 na całej szerokości drogi 442.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 442.00	 442.00
20	KNR AT-04 d.5	D-04.01.21	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m - opaski z tłucznia 35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.57	 35.57
21	KNNR 6 0104-d.5	D-04.02.01.	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm - warstwa wzmacniająca z pospółki o wskaźniku nośności CBR > 25%, jezdnia, gr. 25 cm Krotność = 1.25 442.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 442.00	 442.00
22	KNNR 6 0104-d.5	D-04.02.01.	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm - warstwa mrozochronna z pospółki, chodniki, zjazdy, gr. 10 cm Krotność = 0.5 124.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.60	 124.60
23	KNNR 6 0113-d.5	D-04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - jezdnia, chodniki, opaski (442.0-300.0*0.2)+3.11+124.6+35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 545.28	 545.28
<b>6 45233340-4</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
24	KNR 2-31 d.6	D-05.03.23	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 6	szt. szt.	 6.00	 6.00
25	KNR 2-31 d.6	D-05.03.23	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych 1	szt. szt.	 1.00	 1.00
26	KNR 2-31 d.6	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnia (kostka betonowa szara) 442.0-300.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382.00	 382.00
27	KNR 2-31 d.6	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik (kostka betonowa szara z opaską przy krawężniku kolor czarny) 124.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.60	 124.60
28	KNR 2-31 d.6	D-08.02.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.57	 35.57
29	KNR 2-31 d.6	D-08.02.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 8 35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.57	 35.57

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.6	KNR 4-01 0213-01 analogia		Wykonanie opaski betonowej o szerokości 50 cm, grubości 15 cm i wierzchniej warstwie grub. 2 cm na podłożu gruntowym przy budynku Krotność = 0.67 3.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.11	
					RAZEM	3.11
31 d.6	KNR 6 1005-07	D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie warstwy wiążącej (jezdni) 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					RAZEM	18.80
32 d.6	KNR 2-31 0312-05	D-05.03.05 A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S, na asfalcie 50/70 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					RAZEM	18.80
33 d.6	KNR 2-31 0312-06	D-05.03.05 A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					RAZEM	18.80

Podstawa opracowania kosztorysu:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym.

Do kosztorysowania przyjęto:

- stawkę roboczogodziny : 10,50 zł/r-g
- koszty pośrednie: 70%
- zysk: 15%
- wywóz nadmiaru gruntu i wywóz gruzu na wysypisko na odległość 12 km w ilości 100%
- ceny materiałów rynku lokalnego
- opłatę za składowanie gruzu, zgodnie z cennikiem wysypiska odpadów komunalnych

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Przełęku.

Zakres rzeczowy branży drogowej obejmuje:

- długość teoretyczna - 149,96 m,
- powierzchnia jezdni - 442,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników, zjazdów, opasek - 149,4 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia utwardzenia tłuczniem - 63,30 m<sup>2</sup>,