

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ.....	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	5
5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Mapa pogładowa

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu     | - skala 1:500 |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu, na zlecenie Urzędu Miejskiego w Nysie, który zostanie wprowadzony po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 106691 O w miejscowości Przełęk.

## 3. Charakterystyka drogi gminnej

Przedmiotowa droga gminna stanowi dojazd i dojście mieszkańców do posesji tam zlokalizowanych. W chwili obecnej posiada ona nawierzchnię nieutwardzoną. W ramach jej przebudowy projektuje się ciąg pieszo-jezdny wraz z opaskami, o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Droga gminna nr 106691 O łączy się z drogą powiatową nr 1627 O.

## 4. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu zgodna z załącznikiem graficznym.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane **z folii odbłaskowej typu pierwszego I a tarcze typ wielkości: małe (M)**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:  
31.12.2015 r.**

## 5. Zestawienie materiałów:

### 5.1 Oznakowanie pionowe

**Znaki** powinny być wykonane z **folii odblaskowej typu 1** na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. **Folia typu 1** zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. **Krawędzie tablic** winny być **wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie**.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria znaku	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.] – [m]
1.	znaki zakazu	B-2	„Zakaz wjazdu”	1
2.	znaki zakazu	B-21	„Zakaz skrętu w lewo”	1
3.	znaki zakazu	B-22	„Zakaz skrętu w prawo”	1
4.	znaki informacyjne	D-3	„Droga jednokierunkowa”	1
5.	znaki informacyjne	D-40	„Strefa zamieszkania”	1
6.	znaki informacyjne	D-41	„Koniec strefy zamieszkania”	1

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**