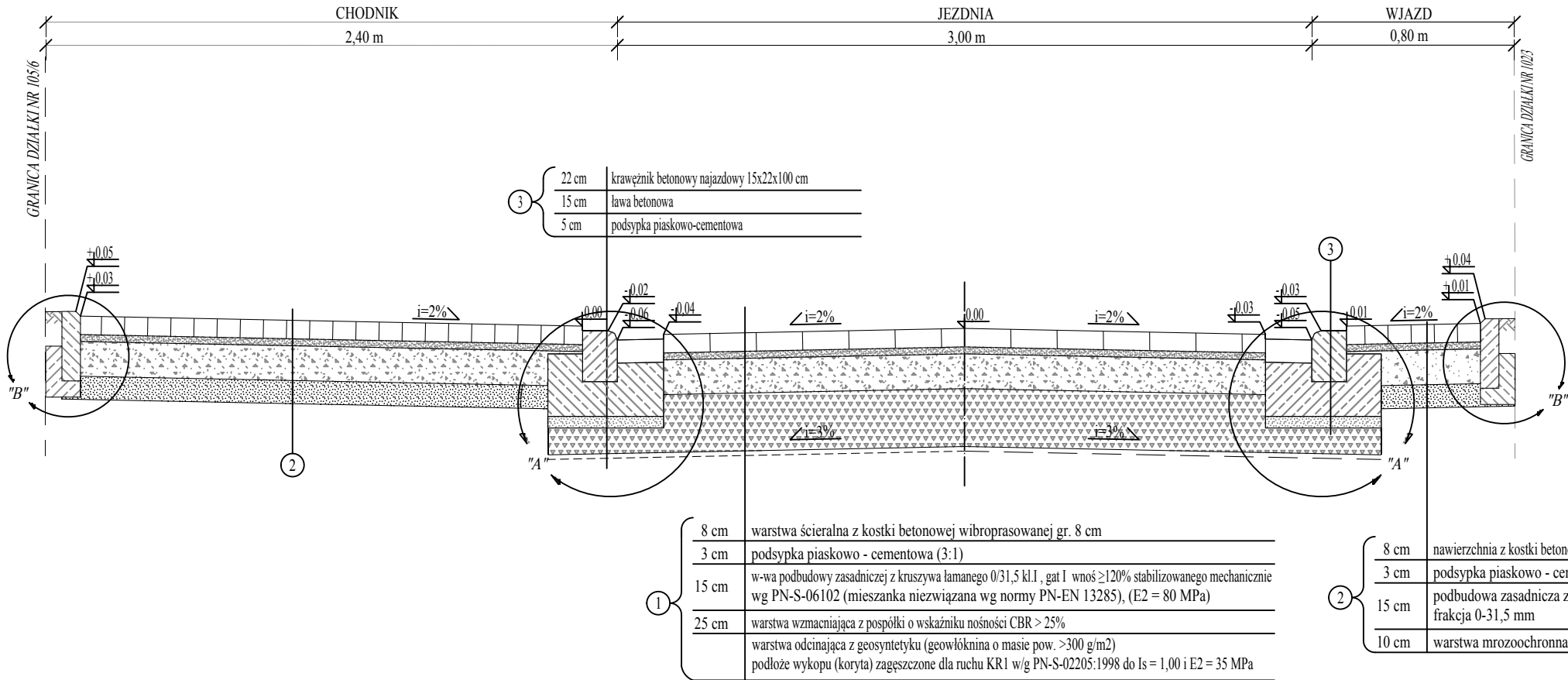
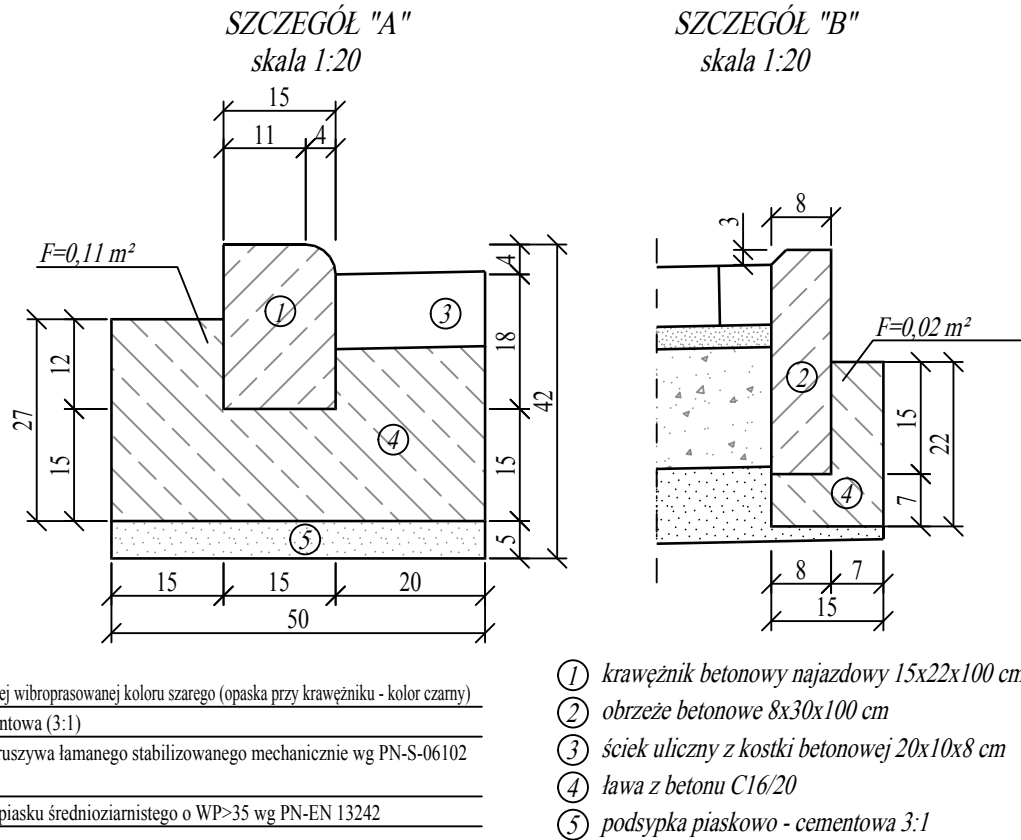


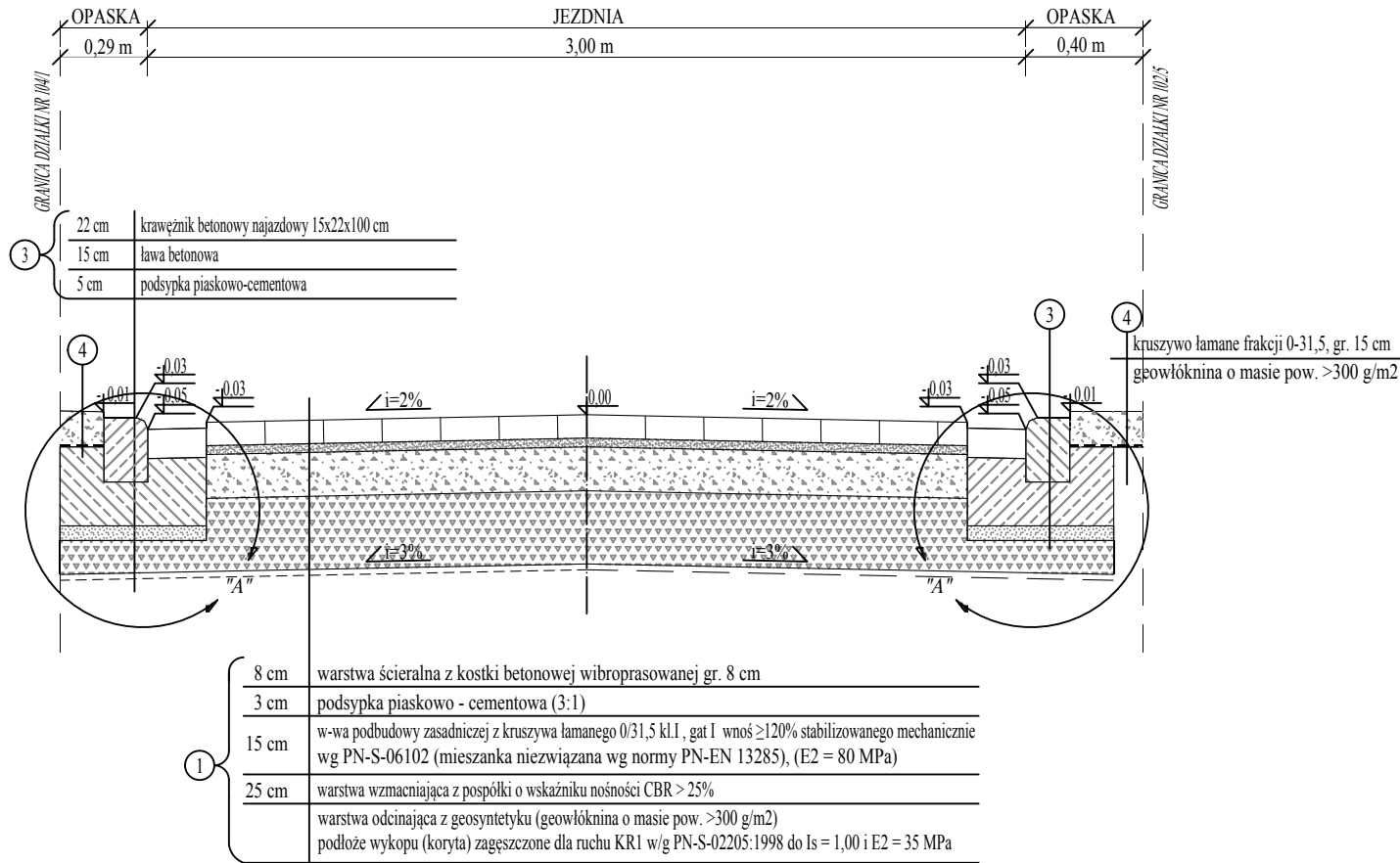
PRZEKRÓJ 1-1 km 0+038,03



SZCZEGÓŁY



PRZEKRÓJ 2-2 km 0+116,50



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Spadki poprzeczne na chodnikach i zjazdach należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwny dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is ≥ 1 , grubość warstwy ≤ 20 cm

PRZY SZEROKOŚCI OPASKI MNIJSZEJ NIŻ 0,37 m, NALEŻY WYKONAĆ JĄ Z KAMienia ŁAMANego FRAKCJI 0-31,5
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

STUDIO Z

REGUŁA ZBIGNIEW

48-303 NYSA, ul. Sudecka 10

tel. 0-604 939 665

REGON 53094388, NIP 753-002-72-81



Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA DROGI W PRZEŁĘKU				
Temat rysunku: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI		Stadium dokum. PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:25	Nr rys: 5
Funkcja/upr.	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	OPL/0809/PWOD/12	lipiec 2014	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła		lipiec 2014	